



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

АННОТАЦИЯ

Дисциплина Транспортно-экспедиционная деятельность

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Профиль Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования Бакалавриат

Промежуточная аттестация Экзамен

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортно-экспедиционная деятельность» является одной из дисциплин, формирующих профессиональные знания и навыки, характерные для бакалавра по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

«Транспортно-экспедиционная деятельность» является дисциплиной вариативной части программы Блока Б1.В.ДВ «Дисциплины по выбору» и изучается на 5 курсе заочной формы обучения.

Дисциплина основывается на знании таких дисциплин, как «Логистика», «Транспортная логистика», «Транспортное право», «Организация транспортных услуг и безопасность перевозок», «Таможенные операции в транспортных системах».

В основе изучения дисциплины лежит рассмотрение основ организации и управления транспортно-экспедиционной деятельностью при обслуживании грузовладельцев.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

особенности транспортного рынка и его конъюнктуры.

Уметь:

проводить многокритериальный анализ спроса и предложений на перевозки высокого качества.

Владеть:

навыками инженерных расчетов для проектирования логистических систем и обоснования эффективности транспортно-экспедиционной деятельности.

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 4 зачетные единицы, всего 144 часа, из которых 20 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (8 часов занятия лекционного типа, 12 часов занятия семинарского типа (семинары, практические занятия, лабораторные работы и т.п.), 124 часа составляет самостоятельная работа обучающегося.

4. Основное содержание дисциплины

Организация коммерческой деятельности в области транспортно-экспедиционного обслуживания. Организационно-правовые формы коммерческой деятельности. Критерии выбора организационно-правовой формы при организации экспедиционного и автотранспортного предприятия. Уставный капитал. Учредительные документы. Ответственность участников. Государственная регистрация юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Документы, необходимые для постановки на учет. Сроки постановки на учет. Выбор системы налогообложения при организации коммерческой деятельности предприятия.

Основы планирования транспортно-экспедиционной деятельности. Содержание планирования в условиях рыночной экономики. Планирование коммерческой деятельности. Годовое и оперативное планирование. Бизнес-план транспортно-экспедиционного предприятия как вид планирования. Назначение бизнес-плана. Структура бизнес-плана. Описание рынка. Описание продукции (услуг). Производственный план. Организационный план. Финансовый план. Направленность проекта. Риски и гарантии.

Страхование при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности. Риски при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация рисков. Страхование. Роль страхования в российской и международной практике. Определения понятий: страхование, страхователь, страховщик, страховая премия, страховая сумма, страховой случай, договор страхования, франшиза, страховой полис. Объекты страхования. Виды страхования. Особенности страхования грузов, ответственности экспедитора, ответственности перевозчика. Особенности страхования перевозок различными видами транспорта. Аварийный комиссар. Задачи аварийного комиссара. Аварийный сертификат.

Основные положения транспортной экспедиции. Основные понятия и определения в транспортной экспедиции. Грузоотправитель. Грузополучатель. Перевозчик. Экспедитор. Агент. Смешанная перевозка. Оператор смешанной перевозки. Юнимодальная, амодальная, интермодальная, комбинированная, мультимодальная перевозки. Услуги, оказываемые транспортным экспедитором. Участники процесса реализации товаров и перевозок грузов, их

правоотношения между собой. Понятия договора купли-продажи товаров. Обязательства по доставке товаров. Функции грузоотправителей. Обязательства по перевозкам грузов. Обязательства грузоотправителей и грузополучателей. Посредники при организации перевозок. Субъекты транспортной экспедиции. Экспедиторские и транспортно-агентские услуги. Договор экспедирования как основа взаимоотношений грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей. Структура договора экспедирования. Закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» №87-ФЗ от 30.06.2003. Права и обязанности грузоотправителя и экспедитора. Ответственность грузоотправителя и экспедитора. Претензии и иски. Экспедиторское и агентское предпринимательство. Экспедиторские и агентские компании России. Технология работы современного российского экспедитора. Экспедиторские и агентские зарубежные компании. Особенности работы западных экспедиторов («providers», «one-stop shopping» и др.).

Особенности международной транспортно-экспедиционной деятельности. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) - самая крупная неправительственная организация мира, представляющая экспедиторскую отрасль хозяйства в Международной торговой палате, Международной ассоциации воздушного транспорта, Международном союзе железных дорог, Международном союзе автомобильного транспорта, Международной таможенной организации и во Всемирной торговой организации. Цели ФИАТА. Документы ФИАТА, их значение. Преимущества для пользователей документов ФИАТА. Обратный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА. Ограничение ответственности экспедитора, выдавшего обратный мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА. Срок исковой давности по условиям ФИАТА. Правовые нормы международных транспортных конвенций, регулирующие правоотношения в сфере транспортно-экспедиторского обслуживания. Транспортные конвенции. Роль международных конвенций при перевозках грузов морским транспортом. Документ на перевозку, пределы ответственности и исковая давность. Роль международных конвенций при перевозках грузов авиатранспортом. Документ на перевозку, пределы ответственности и исковая давность. Роль международных конвенций при перевозках грузов железнодорожным транспортом. Документ на перевозку, пределы ответственности и исковая давность. Роль международных конвенций при перевозках грузов автомобильным транспортом. Документ на перевозку, пределы ответственности и исковая давность.

Экспедиция отправления и прибытия грузов. Взаимодействие и координация работы разных видов транспорта. Формы взаимодействия видов транспорта. Распределение объемов перевозок между видами транспорта. Основные элементы технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания. Комплекс операций транспортно-экспедиционного обслуживания отправления грузов. Особенности транспортно-экспедиционных операций отправления на авиа, морском,

железнодорожном и автомобильном транспорте. Информационные потоки об отправлении грузов. Документирование операций отправки. Определение перевозимой партии. Выбор вида транспорта. Выбор маршрутов. Выбор перевозчика. Выбор подвижного состава. Подготовка грузов к отправке (определение грузовой единицы, маркировки, пломбировки, составление погрузочной карты). Проведение расчетов. Транспортно-экспедиторские операции, связанные с прибытием и сдачей грузов получателям. Особенности транспортно-экспедиционных операций прибытия на авиа, морском, железнодорожном и автомобильном транспорте. Информационные потоки о прибытии грузов. Документирование операций прибытия.

Технико-эксплуатационные и экономические показатели при планировании транспортно-экспедиционной деятельности. Особенности планирования транспортно-экспедиционной деятельности. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Экономические показатели работы подвижного состава. Особенности исчисления затрат для транспортного экспедитора, имеющего собственный подвижной состав и не имеющего такового. Налогообложение транспортно-экспедиционной деятельности. Особенности исчисления дохода и прибыли транспортного экспедитора. Показатели экономической эффективности работы транспортного экспедитора.

Составитель: к.г.н. Патрушева Н.А.

Зав. кафедрой: к.с/х.н., к.т.н. , доцент Шергина О.В.